SUZUKI 100th おかげさまで100周年

スズキの安全技術を搭載した新型車がぞくぞく登場！

秋の大商談会

11/14(土)・15(日)・16(月)はスズキのお店へ！

スイフト、ソリオ、イグニス、クロスビー、エスクードご成約で

キャンペーン期間 2020年12月末

純正オプションプレゼント 11万円分（消費税込み）

※その他の特典との併用はできません。※ワンプライス車は対象外となります。
●スイフト・ソリオ・イグニス・クロスビー・エスクードの新車ご成約で純正オプション11万円(税込)以上ご注文の場合、11万円(税込)を値引きいたします。●2020年10月～12月末の期間でご成約頂き、かつ2021年1月中の登録が完了した新車が対象となります。●オプション総額が11万円(税込)に満たない場合はご注文額が上限で返金等はありません。●キャンペーン期間以前にご成約済みの車両にさかのぼって適用することはできません。●営業日は店舗によって異なります。●一部の店舗では実施していない場合があります。●メーカーオプションは対象外です。●詳しくはスタッフにお尋ねください。

軽乗用車ご成約で

純正オプションプレゼント 3万円分（消費税込み）

※その他の特典との併用はできません。
※ジムニー、ワンプライス車、商用車は対象外となります。
※オプションプレゼント金額はすべて部品代+取付費の合計で消費税を含みます。オプションプレゼント金額を超える代金については差額をご成約者の負担とさせていただきます。また、総額がオプションプレゼント金額に満たない場合の返金・値引きは出来ません。

さらに 新車ご成約時に8インチナビご購入で

8インチ Pioneer 楽ナビ スタンダード 8インチナビゲーション (99000-79CC0) 通常価格146,300円(消費税込み)を

58,300円お買得！(消費税込み)

8.8万円(消費税込み)にてご提供!!

※純正オプションプレゼントの充当はできません。※ジムニー、ジムニーシエラ、ワンプライス車は対象外となります。※取付費、関連部品代は別途必要となります。※一部の車種には取付できません。

NEW ロングドライブの負担を軽減する新機能！

前方車両との車間距離を保ちながら、自動的に加速・減速・停止に対応する全車速追従機能付のアダプティブクルーズコントロール(ACC)と車線を認識し、車線中央付近の走行維持をサポートする車線維持機能をHYBRID MZ、HYBRID MVに標準装備。さらに快適なロングドライブを実現しました。

アダプティブクルーズコントロール[全車速追従機能付]

車線維持機能

※画像はイメージです。

10/15発売！NEW

Photoバーニングレッドパールメタリック ブラック2トーンルーフ

さらにロングドライブが快適になったクロスビー

XBEE クロスビー HYBRID

純正オプション 11万円分プレゼント 対象車

65歳以上の方対象 サポカー補助金 10万円補助 対象車

NEW

クロスビー HYBRID MZ

全方位モニター用カメラパッケージ装着車/ブラックインテリアパッケージ
バーニングレッドパールメタリックブラック2トーンルーフ仕様車

1000cc 2WD 6AT

車両本体価格(消費税込み) 222.2万円

●全方位モニター用カメラパッケージ非装着車は5.5万円安●非ブラックインテリアパッケージは3.85万円安●2トーンルーフ仕様車/3トーンコーディネート仕様車は2.2万円安●ピュアホワイトパール・プレミアムシルバーメタリック塗装車は4.4万円安●バーニングレッドパール・メタリックおよびピュアホワイトパールのブラック2トーンルーフ非仕様車は6.6万円安

特別キャンペーン クロスビー限定 かえるプラン 実質年率1.9%

2021年3月31日お申し込み分まで

特別設定クレジット かえるプラン お支払いの一例(90回払・頭金ゼロ・ボーナス併用) 月々17,300円

●車両本体価格(税込)……2,222,000円			
●頭金(現金)……400,000円	●初回お支払い額……21,327円		
●ローン元金……1,822,000円	●その内お支払い額(×58回)……17,300円		
●金利&手数料……106,727円	●ボーナス対応額(×10回)……50,000円		
	最終回お支払い額(×1回)		お支払い総額
●車を返却してスズキの新車に乗り換える場合……0円			1,924,727円
●車を返却する場合……0円			1,924,727円
●行けさき乗り換える場合……404,000円			2,328,727円

万全の走りのために、万一の安全性能も妥協なく極めたスイフトスポーツ。

SWIFT スイフトスポーツ Sport

純正オプション 11万円分プレゼント 対象車

65歳以上の方対象 サポカー補助金 6万円補助 対象車

低回転域から高いトルクを発揮させ、どこまでも力強いパワーを実感させる1.4L直噴ターボエンジン。

BOOSTER JET ENGINE

スポーティーで鮮やかなメーター&ディスプレイ。

タコメーターのレッドとスピードメーターのダークシルバーが、美しいコントラストを演出するメーター類。繊細に刻まれた目盛に加え、クロノグラフ時計のような水温計と燃料計のデザインがスポーティーな印象を強調する。中央にはマルチインフォメーションディスプレイを搭載。燃費や走行G、パワートルク、ブースト、油温といった情報をグラフィカルに表示し、ドライバーに正確かつ直感的に伝える。

スイフトスポーツ

1400cc 2WD 6MT

全方位モニター用カメラパッケージ装着車

車両本体価格(消費税込み) 207.02万円

●全方位モニター用カメラパッケージ非装着車は5.28万円安●バーニングレッドパールメタリック・ピュアホワイトパール・プレミアムシルバーメタリック塗装車は2.2万円高●フレイムオレンジパールメタリック ブラック2トーンルーフ・スピーディーブルーメタリック ブラック2トーンルーフ仕様車は4.4万円高●バーニングレッドパールメタリック ブラック2トーンルーフ仕様車は6.6万円高

特別設定クレジット かえるプラン お支払いの一例(90回払・頭金ゼロ・ボーナス併用) 金利2.9% 月々16,900円

●車両本体価格(税込)……2,070,000円			
●頭金(現金)……350,000円	●初回お支払い額……17,887円		
●ローン元金……1,720,000円	●その内お支払い額(×58回)……16,900円		
●分割払手数料……154,287円	●ボーナス対応額(×10回)……50,000円		
	最終回お支払い額(×1回)		お支払い総額
●車を返却してスズキの新車に乗り換える場合……0円			1,848,087円
●車を返却する場合……0円			1,848,087円
●行けさき乗り換える場合……376,400円			2,224,487円

Photoチャンピオンイエロー4

安全装備がますます充実！ NEWスペーシア誕生

予防安全 危険な場面にあわないための技術 SUZUKI Safety Support

スズキ セーフティ サポート

※仕様・グレードによって搭載していない車種もございます。詳しくは営業スタッフまで。

ステレオカメラ方式 BRAKE

NEW 全グレードに標準装備

夜間の歩行者も検知する、衝突被害軽減ブレーキ。

デュアルカメラブレーキサポート

前方の車両や歩行者を検知し、衝突のおそれがあれば音や表示によって警告します。衝突の可能性が高まると自動で弱いブレーキを作動。その間ブレーキペダルを踏むとブレーキ踏力をアシスト。さらに衝突の可能性が高まると、自動で強いブレーキをかけ、衝突の回避または衝突時の被害軽減を図ります。

●ステレオカメラ認識イメージ

NEW 車間距離を保ちながら、自動的に加速・減速。さらに停止までサポート。

全車速追従機能付アダプティブクルーズコントロール(ACC)

スペーシア ギア、スペーシア カスタム、(スペーシア HYBRID X アップグレードパッケージ装着車※1)

ステアリングのACCスイッチを操作すると、ステレオカメラで先行車との距離を測定。設定した車間距離を適切に保ちながら加速・減速、さらに停止まで自動追従します。高速道路での長距離運転や渋滞走行時の発進・停止を頻繁に繰り返す状況などで、運転操作の負担を軽減します。

※1 アップグレードパッケージ装着車はメーカーオプションです。メーカーオプションはご注文時に申し受けます。ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。

衝突安全 万が一の衝突被害を軽減する技術

6つのエアバッグを標準装備。 SRSエアバッグ

運転席・助手席SRS エアバッグに加えて、フロントシートSRSサイドエアバッグ、SRSカーテンエアバッグを標準装備。6つのエアバッグで衝撃に備えます。

※2 スズキ セーフティ サポート非装着車には、SRSカーテンエアバッグは装備されません。

●エアバッグ展張時イメージ写真

Spacia HYBRID スペーシア

Photoオフブルーメタリック

純正オプション 3万円分プレゼント 対象車

65歳以上の方対象 サポカー補助金 7万円補助 対象車

ステレオカメラ方式 BRAKE BRAKE サポカーS Safety Support Car S AEBS 衝突被害軽減ブレーキ 国土交通省認定 燃料消費率(国土交通省審査値) WLTC モード*2 21.2*1 km/L 2WD CVT車

スペーシア HYBRID X

660cc 2WD CVT

車両本体価格(消費税込み) 152.46万円

●全方位モニター用カメラパッケージ装着車は8.8万円高●アップグレードパッケージ装着車は7.7万円高●ホワイト2トーンルーフ仕様車は4.4万円高●ピュアホワイトパール塗装車は2.2万円高

特別設定クレジット かえるプラン お支払いの一例(90回払・頭金ゼロ・ボーナス併用) 金利3.9% 月々9,700円

●車両本体価格(税込)……1,524,600円			
●頭金(現金)……250,000円	●初回お支払い額……13,676円		
●ローン元金……1,274,600円	●その内お支払い額(×58回)……9,700円		
●分割払手数料……167,476円	●ボーナス対応額(×10回)……45,000円		
	最終回お支払い額(×1回)		お支払い総額
●車を返却してスズキの新車に乗り換える場合……0円			1,276,276円
●車を返却する場合……0円			1,276,276円
●行けさき乗り換える場合……415,800円			1,692,076円

Spacia Custom HYBRID スペーシア カスタム

Photoピュアホワイトパール

純正オプション 3万円分プレゼント 対象車

65歳以上の方対象 サポカー補助金 7万円補助 対象車

ステレオカメラ方式 BRAKE BRAKE サポカーS Safety Support Car S AEBS 衝突被害軽減ブレーキ 国土交通省認定 燃料消費率(国土交通省審査値) WLTC モード*2 21.2*1 km/L 2WD CVT車

スペーシア カスタム HYBRID XS

ピュアホワイトパール塗装車

660cc 2WD CVT

車両本体価格(消費税込み) 178.64万円

●全方位モニター用カメラパッケージ装着車は8.58万円高●ブラック2トーンルーフ仕様車は2.2万円高●ピュアホワイトパール・スチールシルバーメタリック ブラック2トーンルーフ仕様車は4.4万円高●ピュアホワイトパールおよびスチールシルバーメタリック・ムーンライトパイオレットパールメタリック非塗装車は2.2万円安

特別設定クレジット かえるプラン お支払いの一例(90回払・頭金ゼロ・ボーナス併用) 金利3.9% 月々11,600円

●車両本体価格(税込)……1,786,400円			
●頭金(現金)……350,000円	●初回お支払い額……16,893円		
●ローン元金……1,436,400円	●その内お支払い額(×58回)……11,600円		
●分割払手数料……190,493円	●ボーナス対応額(×10回)……45,000円		
	最終回お支払い額(×1回)		お支払い総額
●車を返却してスズキの新車に乗り換える場合……0円			1,489,693円
●車を返却する場合……0円			1,489,693円
●行けさき乗り換える場合……487,200円			1,976,893円

GEAR Spacia HYBRID スペーシア ギア

Photoアクティブイエロー ガンメタリック2トーンルーフ

純正オプション 3万円分プレゼント 対象車

65歳以上の方対象 サポカー補助金 7万円補助 対象車

ステレオカメラ方式 BRAKE BRAKE サポカーS Safety Support Car S AEBS 衝突被害軽減ブレーキ 国土交通省認定 燃料消費率(国土交通省審査値) WLTC モード*2 21.2*1 km/L 2WD CVT車

スペーシア ギア HYBRID XZ

ガンメタリック2トーンルーフ仕様車

660cc 2WD CVT

車両本体価格(消費税込み) 173.14万円

●全方位モニター用カメラパッケージ装着車は8.58万円高●ガンメタリック2トーンルーフ非仕様車は4.4万円安●ピュアホワイトパール・スチールシルバーメタリック塗装車は2.2万円安

特別設定クレジット かえるプラン お支払いの一例(90回払・頭金ゼロ・ボーナス併用) 金利3.9% 月々10,800円

●車両本体価格(税込)……1,731,400円			
●頭金(現金)……350,000円	●初回お支払い額……16,344円		
●ローン元金……1,381,400円	●その内お支払い額(×58回)……10,800円		
●分割払手数料……183,544円	●ボーナス対応額(×10回)……45,000円		
	最終回お支払い額(×1回)		お支払い総額
●車を返却してスズキの新車に乗り換える場合……0円			1,442,744円
●車を返却する場合……0円			1,442,744円
●行けさき乗り換える場合……472,200円			1,914,944円

*1 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。*2 WLTC モード:市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モード。
WLTC =Worldwide -harmonized Light vehicles Test Cycle

⚠●安全運転を支援する機能は、交通事故の防止や被害軽減に役立ちますが、検知機能・制御機能には限界があり、状況によっては正常に作動しない場合があります。これらの機能に頼った運転はせず、常に安全運転を心がけてください。詳しくは販売会社にお問い合わせください。

スズキでは「セーフティ・サポートカー」、「衝突被害軽減ブレーキ(AEBS)認定車」に対応したクルマを数多く取り揃えております。

詳しくは、こちらをご覧ください。
http://www.suzuki.co.jp/car/support_car/

「セーフティ・サポートカー」(略称・サポカー) 経済産業省や国土交通省などが推奨する、自動(衝突被害軽減)ブレーキなどの先進安全技術をはじめとする一定の運転支援機能を備えた車(安全運転サポート車)の愛称で、機能する機能によりサポカー、「サポカーS」に区分けされます。

「サポカー」 自動(衝突被害軽減)ブレーキ搭載車

「サポカーS」 搭載する技術によってワンランクレベルに分類 ●特に高齢運転者に推奨

「サポカーS ワイド」 自動(衝突被害軽減)ブレーキ(対歩行者)+ペダル踏み間違い時加速抑制装置*1 ●車線逸脱警報*2 ●先進ライト*3

「サポカーS ベーシック+」 自動(衝突被害軽減)ブレーキ(対車両)+ペダル踏み間違い時加速抑制装置*1

「サポカーS ベーシック」 先進自動(衝突被害軽減)ブレーキ(対車両)+ペダル踏み間違い時加速抑制装置*1

*1 マニュアル車は除く。
*2 車線維持支援装置で、先行車、路側帯(縁石)または白線を認識し、車線逸脱を警報するもの。
*3 自動切替型前照灯、自動照射範囲可変型前照灯または配光可変型前照灯をいう。
*4 作動速度域が20km/h以下のもの。

衝突被害軽減ブレーキ認定車(AEBS) AEBS 衝突被害軽減ブレーキ 国土交通省認定

衝突被害軽減ブレーキ(AEBS)認定車 サポカー・サポカーSの普及啓発の一環として、車対車または停止中の車両に対する衝突被害軽減ブレーキが一定の性能を有していると国土交通省に認定された車です。